

ÉTUDE DE STATIONNEMENT DES **DEUX-ROUES** **MOTORISÉS** ET DES **VÉLOS**

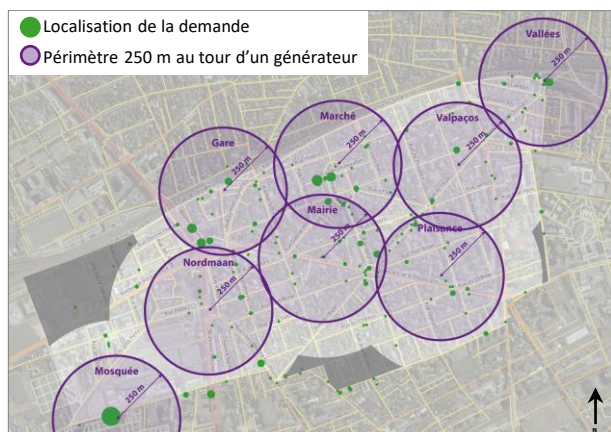
Client | **La Garenne-Colombes**



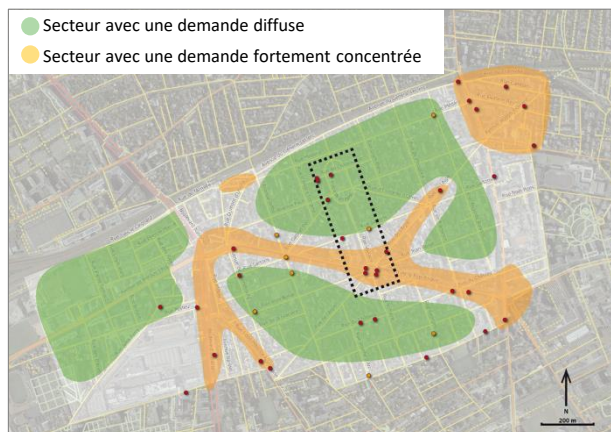
OBJECTIFS DE LA MISSION :

Dans un contexte d'utilisation croissante des deux-roues en région Ile-de-France, la ville de La Garenne-Colombes a commandé une étude visant à réaliser sur l'ensemble du territoire de la commune :

- Un **état des lieux exhaustif de l'offre et de la demande actuelle** en stationnement vélo et deux-roues motorisés dans l'espace public ;
- Des préconisations sur l'**organisation et la disposition des places** de stationnement sur la commune.



Analyse de la répartition de la demande **vélo** de jour – réalisation Sareco



Analyse de la répartition de la demande **deux-roues motorisés** de jour – réalisation Sareco

CONTENU DE LA MISSION :

Un **inventaire détaillé et géolocalisé de l'offre et de la demande** en stationnement deux-roues, licite et illicite, a été réalisé sur l'ensemble du territoire de la ville.

Les données récoltées ont ensuite été agrégées au système d'information géographique *QGIS*.

Cette **approche quantitative** et spatiale a permis de faire ressortir des **enjeux propres aux différents quartiers de la ville** et donc de proposer une **stratégie adaptée** à ces différents contextes.

Le travail effectué a notamment abouti à proposer :

- La clarification de l'offre,
- La suppression du stationnement des deux-roues motorisés sur trottoir,
- L'anticipation de l'essor de la demande vélos,
- La réorganisation de l'offre pour l'adapter à la demande (suppression / création / réaménagement),
- Des schémas d'implantation à privilégier,
- Des solutions spécifiques pour le marché,
- etc.