

ÉLABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR DES PARCS RELAIS EN ÎLE-DE-FRANCE

Client | Ile-de-France Mobilités



OBJECTIFS DE LA MISSION :

SARECO a assisté le STIF (devenu Ile-de-France mobilités) pendant 2 ans pour la mise au point du schéma directeur des P+R.

La mission a porté sur 2 phases :

- Élaboration d'un **diagnostic des pratiques du rabattement**,
- Proposition de mesures de **restructuration du schéma du stationnement de rabattement** en Ile-de-France (570 parkings).



CONTENU DE LA MISSION :

En collaborant avec la SAEMES (Exploitant des parkings) et TPA sur le volet juridique, Sareco a piloté :

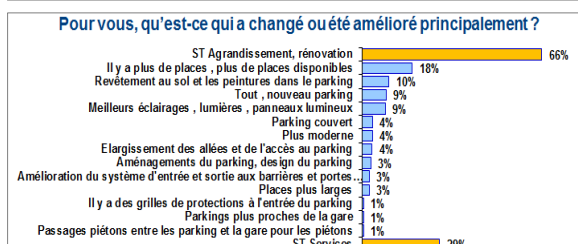
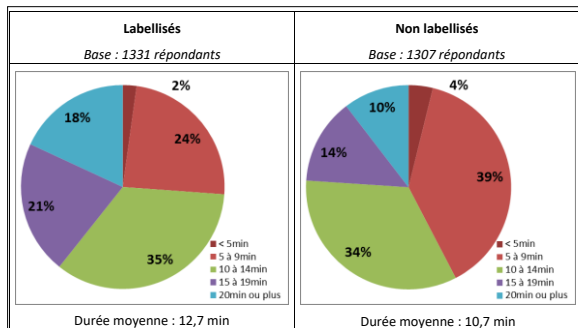
- La réalisation d'un diagnostic basé sur une étude documentaire et des relevés de terrain pour analyser le phénomène de rabattement,
- Le plan d'actions assorti de propositions de mise en œuvre,
- La coordination des comités techniques et de pilotage afin d'élaborer un document partagé.

Sareco a mené un travail d'évaluation du Schéma Directeur et a assisté Ile de France Mobilité pour son actualisation à deux reprises

PLAN DE MISE EN ŒUVRE :

Sareco a élaboré le Schéma Directeur des P+R en proposant :

- La création d'un **label « Parc relais »**,
- La stratégie d'**insertion** des parcs relais dans leur environnement, au travers des politiques locales de stationnement,
- Le déploiement et la **planification des investissements**,
- La création d'une **convention type** de subventionnement.



Analyse des questionnaires –
Réalisation Sareco